

**Начальник : Татьяна Михайловна Ковтун**



Задача службы - технически правильная эксплуатация и проведение своевременного ремонта электроустановок, энергетического, механического оборудования и связи. Тяговые подстанции вместе с контактными и кабельными сетями образуют систему электроснабжения подвижного состава (тяговых подстанций - 10, протяжённость кабельных линий 10 КВ - 56 километров, протяжённость кабельных линий 600 В - восемь километров).

Тяговую подстанцию №10 вводили в эксплуатацию самостоятельно работники РТП. Наладка РЗиА была произведена электромонтёрами-релейщиками. Практически по каждой принципиальной схеме вторичной коммутации были внедрены рацпредложения, которые существенно повысили надёжность работы электрооборудования тяговых подстанций. Были вновь разработаны и введены в эксплуатацию схемы управления разъединителями, контроля изоляции оперативных цепей «+-»ШП и телеуправления отоплением. Создана электротехническая лаборатория, обеспечивающая высоковольтные испытания оборудования и защитных средств. Обслуживающий персонал - 17 рабочих и три руководителя. Здесь трудятся грамотные специалисты : мастера Владимир Дмитриевич Скворцов и Василий Иванович Фомин, старший мастер Александр Владимирович Зиньковский, электромеханики Елена Николаевна Федянина, Светлана Егоровна Калинина, Светлана Георгиевна Кораблина, Екатерина Ивановна Бабенкова, Лидия Викторовна Ольшанникова, электромонтёры-релейщики Александр Разиньков, Виктор Ермаков, Алексей Федорченко, Евгений Красильников, электромонтёр Иван Константинович Знаев.



После открытия трамвайного движения в Старом Осколе возник вопрос об обслуживании и ремонте контактной сети, протяжённость которой - 59,5 километра. Силами работников УККС были переоборудованы пассажирские вагоны на специализированные со смотровой кабиной, высотомером и шкалой определения расположения контактного провода в плане (зигзаг), изготовлена и смонтирована рабочая площадка. Для выполнения более сложных работ на кабельной сети изготовлена и смонтирована подъёмная вышка с разворачивающейся рабочей

площадкой. Модернизирована подвеска кабельного провода под искусственными сооружениями (мостами), что привело к прохождению вагонов с более высокой скоростью и меньшим износом контактного провода. Среди обслуживающего персонала - 13 рабочих и один руководитель. Весомый вклад в работу вносят мастер Григорий Никифорович Ильяшенко, Владимир Дмитриевич Капустин, Александр Николаевич Козловский, Сергей Геннадьевич Козловский, Владимир Иванович Усков, Вячеслав Владимирович Тупиков, Василий Алексеевич Сабынин.

Участок электрооборудования осуществляет надёжное и бесперебойное обеспечение электроэнергией производственных помещений, наружного освещения территории депо и разворотных колец трамвая, КТПН «Горкольцо», обогрев стрелок, обеспечение безаварийной работы устройств связи, пожарной сигнализации и радиовещания. Здесь трудятся грамотные специалисты: Виктор Степанович Митин - мастер участка, Анатолий Николевич Лукашов - электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования.



Участок энергооборудования осуществляет надёжное и бесперебойное обеспечение объектов отоплением, горячей и холодной водой, канализацией, приточной и вытяжной вентиляцией, сжатым воздухом и безаварийной работой механического оборудования. Протяжённость коммуникационной отопительной системы - 11 километров, сетей водоснабжения - четыре километра, канализационных сетей - пять километров. Персонал участка: Владимир Артёмович Нор - мастер, Михаил Александрович Костромин - слесарь по ремонту оборудования тепловых сетей, Анатолий Васильевич Макаренко - слесарь-ремонтник.