

**Начальник : Виктор Николаевич Плутахин**



Основная задача депо - обеспечение перевозки пассажиров согласно заданной программе, проведение осмотров и ремонтов подвижного состава в соответствии с планом и правилами технической эксплуатации. В трамвайном парке депо - 71 пассажирский вагон разных моделей и 10 специального назначения.



Создано три участка: профилактического осмотра, вагоноремонтный и отдел эксплуатации. В отделе эксплуатации трудятся 76 водителей, два мастера и нарядчик, которые обеспечивают выпуск трамвайных вагонов на линию в соответствии с расписанием движения по маршрутам. Весомый вклад в стабильную работу предприятия вносят водители трамвая Владимир Иванович Суханов, Николай Сергеевич Васильченко, Василий Николаевич Цыганков, Нина Фёдоровна Жилькова, Нина Ивановна Башкатова, Татьяна Захаровна Савина, Татьяна Ивановна Малахова.



На участке профилактического осмотра работают 62 человека ремонтного и обслуживающего персонала, четыре сменных мастера. Бригада № 1 проводит еженедельное обслуживание, заявочный, случайно-подъёмочный ремонт подвижного состава, а также устранение неисправностей трамвайных вагонов на линии скоростного трамвая.



Бригады №1 и №2 проводят техническое обслуживание и контрольно-профилактический ремонт подвижного состава, соответственно, через семь и 30 дней эксплуатации на линии. Коллективами этих бригад освоены технологические процессы осмотра и ремонта трамвайных вагонов современных моделей. На участке профосмотра грамотными специалистами зарекомендовали себя слесари по ремонту электрооборудования Нина Петровна Иванова, Евгений Васильевич Чурилов, Николай

Георгиевич Голощапов, Виталий Иванович Полоса,



слесари по ремонту подвижного состава Виктор Васильевич Варнавский, Геннадий Иванович Суханов, Иван Николаевич Афанасьев, Юрий Дмитриевич Башкатов, Евгений Викторович Сапрыкин, водители-перегонщики Татьяна Васильевна Махортых, Ольга Яковлевна Погорелова.

В состав вагоноремонтного участка входят три ремонтные бригады: 35 рабочих и три мастера. Бригада №1 проводит плановые текущие и капитальные ремонты трамвайных вагонов через 70-100 тысяч километров и 300 тысяч километров пробега на линии. Коллективом бригады освоен капитально-восстановительный ремонт подвижного состава с продлением срока эксплуатации на 300 т



ысяч километров пробега сверх предельного. Через каждые 100 тысяч километров пробега меняют колёса, узлы, резину, проверяют тормозную систему, латают сидения. В месяц бригада обновляет четыре вагона. Некоторые запчасти покупают, некоторые изготавливают сами. Работа ремонтников осложнена тем, что техника стареет и требует более тщательного ухода. Умелые руки специалистов превращают порой почти музейный экспонат в работоспособное транспортное средство.



Бригада №2 занимается ремонтом механического оборудования трамвайных вагонов. В условиях вагоноремонтного участка освоен технологический процесс восстановления и ремонта узлов, деталей колёсных пар. Благодаря внедрению метода газопламенного напыления изношенных поверхностей механического оборудования трамвайных вагонов отпала необходимость в услугах сторонних организаций.

Бригада №3 проводит ремонт электрического оборудования подвижного состава. Освоен технологический процесс капитального ремонта тяговых двигателей, рельсовых тормозов. Под руководством заместителя начальника депо по ремонтам Виктора Николаевича Плутахина и мастера ВРУ Александра Матвеевича Широкопетлева разработан и внедрён станок для намотки щёток снегоочистителя и пескоструйная установка. Станочный парк вагоноремонтного участка постоянно пополняется новым оборудованием: приобретён станок рядовой



намотки катушек



электрооборудования, токарно-винторезный станок для проточки колёсных пар. На этом

участке трудятся лучшие специалисты: слесари-электрики по ремонту электрооборудования Николай Петрович Семёнов, Роман Владимирович Калинин, слесари по ремонту подвижного состава Сергей Иванович Ряполов, Александр Алексеевич Скорняков, Виктор Иванович Кривоченко, токарь Николай Иванович Подбельцев, электрогазосварщики Александр Владимирович Марштуп, Игорь Владимирович Бакланов.